

Arende Omprövning av gemensamhetsanläggning enligt 35 § AL berörande Amhult ga:1, och ga:13.	Kommun Göteborg	Län Göteborgs och Bohus
Registreringsdatum 1991-08-29		<i>Christina Johansson</i> För fastighetsregistermyndigheten
Registerområde Göteborg	☒ Uppgift om åtgärd för- rättningen avsett har in- förts i fastighetsregistret	

GEMENSAMHETSANLÄGGNING NR 1 (omprövning av Amhult ga:1).

Anläggningsbeslut

Gemensamhetsanläggning Amhult ga:1 (inrättad 1961 akt TRL 1810) omfattande vägar skall genom omprövningsförrättning enligt 35 § AL ändras till följande:

1. Gemensamhetsanläggning som betjänar de deltagande fastigheterna skall inrättas och bestå av

- vägen A - C, utmed denna sträcka byggs en gångbana i befintligt vägområde.
- vägen C - D
- vägen C - L, vägen justeras till en bredd av 4,5, befintliga mötesplatser förbättras och nya mötesplatser byggs (R,S,T,U, V,X och O) siktsprängning utförs vid C mellan Krossholmsvägen och Amhult 2:61 och vid O mellan Krossholmsvägen och Amhult 2:26 och 2:27,
- vägen K - M
- vägarna, entrévägarna och gångvägarna vid N inom Nötöområdet, ingående i förutvarande ga:13,
- vägen B - I
- vägen E - F
- vägen G - H
- parkeringsplatsen vid M, ingående i förutvarande ga:13.

*ingår i vägds skatt
- ej ålost göra.
USN för beaktning*

Anläggningen ingående i gemensamhetsanläggningen se aktbilaga BE1.

Vägsystemet skall vara farbart året runt.

2. Deltagande fastigheter: Framgår av andelsförteckning punkt 4.

Fastigheterna utgör en samfällighet för anläggningens utförande och drift.

3. Erforderligt utrymme ianspråktagas inom:

- Amhult 24:1, ^{1:12} s:3, s:13, s:18 och s:28 (enbart tjänande),
- Amhult 1:7, 1:8, 1:9, 1:12, 1:32, 1:99, 1:100, 1:122, 1:179, 1:180, 1:200, 2:2, 2:8, 2:9, 2:14, 2:15 och s:23 (deltagande fastigheter).

4. Anläggningen skall vara utförd senast inom 5 år från det att förrättningen vunnit laga kraft.

Beslut om andelstal

Kostnader för anläggningens utförande och drift skall fördelas enligt andelsförteckning.

Andelsförteckning för utförande och drift

<u>Fastighet</u>	<u>Andelstal</u>	
Amhult 1:5	1	7a
" 1:6	1	—
" 1:7	1	—
" 1:8	1	—
" 1:9	1	—
" 1:32	1	—
" 1:33	1	—
" 1:37	1	—
" 1:38	1	—
" 1:39	1	—
" 1:40	1	—
" 1:47	1	—
" 1:53	1	—
" 1:65	1	—
" 1:66	1	—
" 1:67	1	—
" 1:68	1	—
" 1:75	1	—
" 1:78	1	—
" 1:79	1	—
" 1:80	1	—
" 1:81	1	—
" 1:83	1	—
" 1:84	1	—
" 1:85	1	—
" 1:86	1	—
" 1:98	1	—
" 1:99	1	—

Nc/

/

/

/

/

/

/

/

/

/

Amhult 1:100 1 —
" 1:102 1 —
" 1:104 1 —
" 1:104 lotten A, dnr 531/90 1 —
" 1:105 1 —
" 1:106 1 —
" 1:108 1 —
" 1:110 1 /
" 1:112 1 —
" 1:113 1 —
" 1:121 1 —
" 1:122 1 —
" 1:123 1 —
" 1:127 1 —
" 1:128 1 /
" 1:136 1 —
" 1:137 1 —
" 1:169 1 /
" 1:170 1 —
" 1:173 1 —
" 1:174 1 —
" 1:175 1 —
" 1:176 1 —
" 1:177 1 —
" 1:178 1 —
" 1:179 1 —
" 1:180 1 —
" 1:181 1 —
" 1:182 1 —
" 1:183 1 —

7e

Nej'

Amhult	1:184	1	/
"	1:185	1	—
"	1:186	1	—
"	1:187	1	—
"	1:188	1	—
"	1:189	1	—
"	1:190	1	—
"	1:191	1	—
"	1:192	1	—
"	1:193	1	—
"	1:194	1	—
"	1:195	1	—
"	1:200	1	—
"	2:2	4	—
"	2:8	1	/
"	" hus å Karl-Gustaf Johansson	0,5	—
"	" hus å Anna-Lisa Olsson	0,5	—
"	" " Judit Zetterström	0,5	—
"	" " Lisbeth Kruslock	0,5	—
"	" " Göte Rosenqvist	0,5	—
"	" " Gösta Hult	0,5	—
"	" " Ulla-Britt Lindström	0,5	—
"	" " Tommy Högström	0,5	/
"	" " Monica Kruslock	0,5	—
"	2:9	1,0	//
"	" hus å Alfred Hagen	0,5	/
"	" " Lena Halonen	0,5	—

Amhult 2:9 hus å

" " "

" 2:11

" 2:12

" 2:14

" 2:15

" 2:23

" 2:24

" 2:26

" 2:27

" 2:29

" 2:32

" 2:34

" 2:35

" 2:36

" 2:38

" 2:40

" 2:41

" 2:43

" 2:46

" 2:48

" 2:49

" 2:50

" 2:54

" 2:55

" 2:57

" 2:58

" 2:59

" 2:60

" 2:61

0,5

0,5

1

1

1

1

1

13

1

1

1

28

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

7a

Ney'

Amhult 2:62

1

ye

Ney

" 2:63

1

" 2:64

1

" 2:65

1

" 2:66

1

" 2:67

1

" 2:68

1

" 2:69

1

" 2:71

1

" 2:72

1

" 2:74

1

" 2:75

1

" 2:76

1

" 2:77

1

" 2:78

1

" 2:79

1

" 2:80

1

" 2:81

1

" 2:83

1

" 2:84

1

" 2:85

1

" 2:88

1

" 3:2

8

" 4:1

1

" 5:1

1

" 6:1

1

" 7:1

1

" 8:1

1

" 9:1

1

" 11:1

1

Amhult 12:1	1	<i>7e</i>		
" 13:1	1		/	
" 14:1	1	/		
" 15:1	1	<i>Fullmakt</i>	/	
" 19:1	1			
" 20:1	1	—		
" 26:1	1	—		
" 31:1	4	—		
" 31:2	1		/	
" 31:3	1		/	
" 31:4	1		/	
" 31:5	1	—		
" 31:6	1	—		
" 31:7	1	—		
" 31:8	1	—		
" 31:9	1	—		
" 31:10	1	—		
" 31:11	1		/	
" 31:12	1		/	
" 31:13	1		/	
" 31:14	1	<i>Fullmakt</i>	/	
" 33:1	1	—		
" 33:3	1	—	/	—
" s:23—	1	<i>Inträder. Amhult 1:202</i>	<i>1:203</i>	
		<i>S:22 Lotten A</i>	<i>Lotten B</i>	<i>Lotten C</i>
Sandviks Egnahemsförening	1	<i>204</i>	<i>205</i>	<i>206</i>
Sandviks Båt- och Bryggförening	<i>4</i>	<i>ky</i>	<i>Ny</i>	<i>Mej</i>
	224,5			

Vid förändring av användningsrätt för arrendetomt skall följande andels-
tal gälla:

Fastighet bildas runt arrendetomt 1 andel

Obebyggd arrendetomt 0 "

23 ja

37 Nej

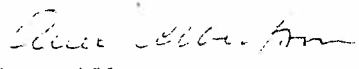
GEMENSAMHETSANLÄGGNING NR 2

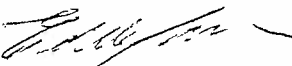
(omprövning av Amhult ga:13)

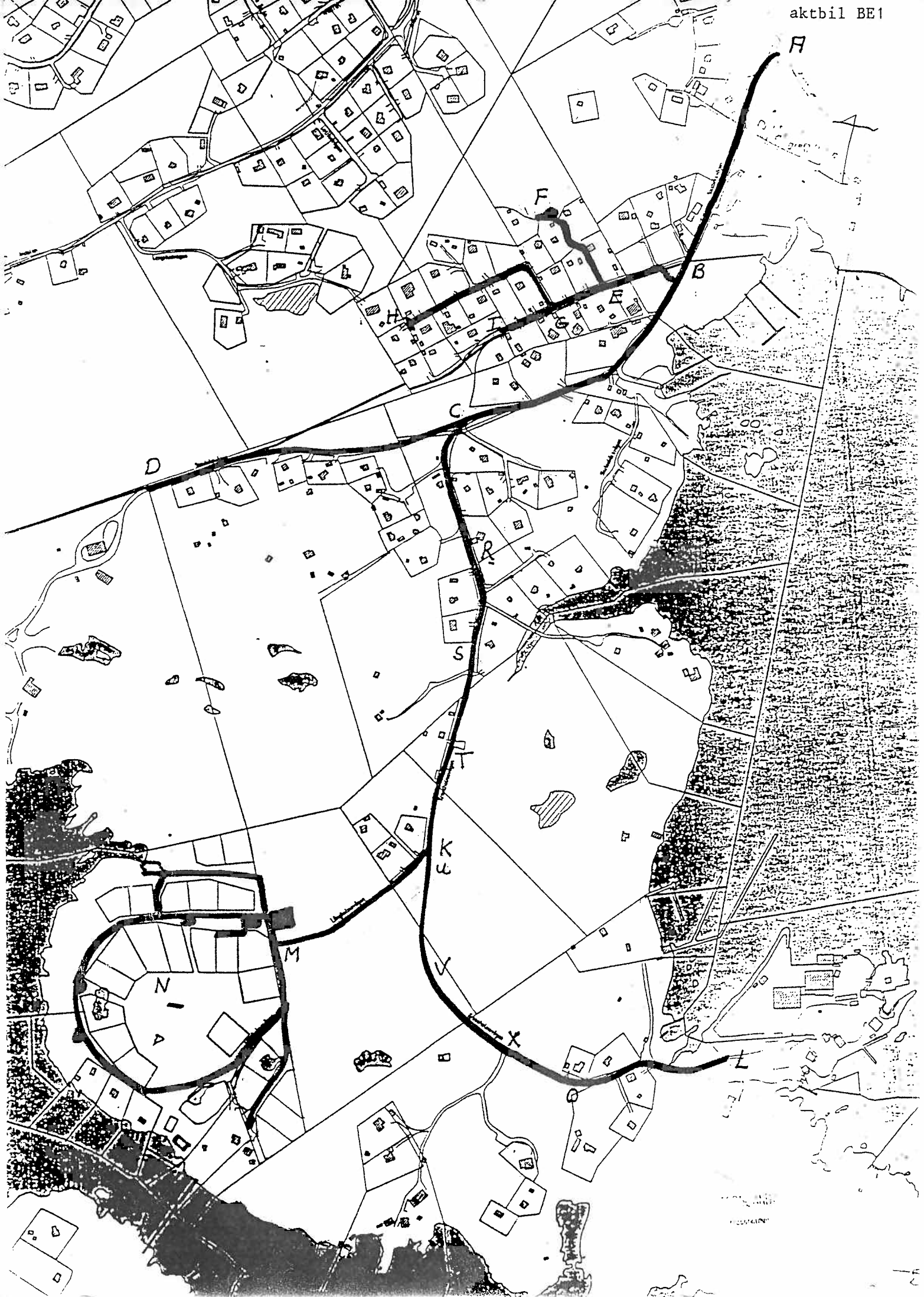
Anläggningsbeslut

Gemensamhetsanläggning Amhult ga:13 inrättades 1988-12-30 (akt 88 F480) och omprövades 1990-02-07 (akt 90F6) skall genom omprövningsförrättning enligt 35 § AL upphöra.

I tjänsten


Arne Albertsson
Förrättningslantmätare


Eddie Carlsson
Ingenjör

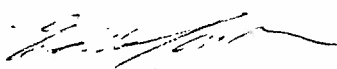


I GÖTEBORGS KOMMUN

1991-02-27

161/90

Ärende	Omprövning av gemensamhetsanläggning enligt 35 § AL berörande Amhult ga:1-2, ga:4, ga:7, ga:11 och ga:13.		
	Registerområde Göteborg	Kommun Göteborg	Län Göteborgs och Bohus
Förrättningslantmätare	Namn Arne Albertsson		Handläggningsställe Torslandaskolan
Protokollförare	Namn Eddie Carlsson		Handläggning ☐ utan sammanträde ☒ med sammanträde
Sakägare m m	Namn m m Se särskild förteckning, aktbilaga B.		
Yrkande	Se ansökningen, aktbilaga A.		
Redogörelse och diskussion	Förrättningslantmätaren redogör vad ansökan innebär och att den omfattas av ett område bestående av Klämman och Nötö-Krossholmen med vägarna Sandviksvägen - Klämman - Krossholmsvägen - Långholmsvägen med bivägar. Leif Axelsson, stadsbyggnadskontoret distrikt Hisingen, presenterar ett förslag på vad som lämpligen bör åtgärdas för att erhålla en acceptabel standard på vägarna. Förslaget innebär bl a: - att anslutningen av Klämman mot Sandviksvägen färdigställs, - att vägarna inom Klämman färdigställs inklusive vändplatser, - att gångbana byggs i Sandviksvägen på sträckan Flyghamnsvägen - Krossholmsvägen, - att vissa påfarter på Sandviksvägen och Krossholmsvägen höjs upp, - att siktförbättrande åtgärder utförs vid Krossholmsvägens anslutning till Sandviksvägen, - att Krossholmsvägens mötesplatser och bredd bör förbättras, - att vissa bivägar iordningsställs inklusive vändplatser. Carl-Axel Höök och Osvald Olsson anser att Klämmans anslutning mot Sandviksvägen fungerar bra. Leif Axelsson påpekar att bredden på anslutningen är för stor och bör begränsas till en gatubredd samt att anslutningsvinkeln bör vara rät.		

	Under diskussionen påpekas att vägbulor bör anläggas i Krossholmsvägen om standarden på vägen förbättras. Volvo Penta lovar att man skall arbeta för att hålla ner hastigheten på fordon som utför transporter för Volvo Penta. Trefab anser att Amhult ga:3 ej bör ingå i den nya gemensamhetsanläggningen. Efter vidare diskussioner om bl a andelstal, överenskomms att en arbetsgrupp bildas för att arbeta fram ett åtgärdsförslag på upprustning med kostnadsbedömning, förslag på andelstal m m. Arbetsgruppens sammansättning: Tommy Högström Volvo Penta Osvald Olsson Trefab Gun Karlsson Kurt Arvidsson Carl-Axel Höök Conny Hylén Föreningen Krossholmens Småbåtshamn Alfred Hagen Jan Haggren Bengt Hedman Karin Norin Stadsbyggnadskontoret (Leif Axelsson)
Förrättningens fortsättning	Arbetsgruppen möts onsdagen 13 mars kl 15.00 på Fastighetsbildningsmyndigheten. När arbetsgruppen har framkommit med ett förslag till lösning kommer kallelse att ske till nytt förrättningssammanträde.
	Vid protokollet  Eddie Carlsson Ingenjör
Protokollet uppvisat Datum 9/1-02-27  Förrättningslantmätare	

Ärende	Omprövning av gemensamhetsanläggning enligt 35 § AL berörande Amhult ga:1-2, ga:4, ga:7, ga:11 och ga:13.																																
	Registerområde Göteborg	Kommun Göteborg	Län Göteborgs och Bohus																														
Förrättningslantmätare	Namn Arne Albertsson		Handläggningssälle FBI:s kontor																														
Protokollförare	Namn Eddie Carlsson		Handläggning ☐ utan sammanträde ☒ med sammanträde																														
	Namn m m		Närvarande																														
Sakägare m m	Se särskild förteckning, aktbilaga B.																																
Yrkande	Se ansökningsen, aktbilaga A.																																
Arbetsgruppens sammansättning och närvarande	<table border="0"> <tr> <td>Tommy Högström</td> <td>Närvarande</td> </tr> <tr> <td>Volvo Penta /Mats I Lundin/</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Osvald Olsson</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Trefab/ Peter Schulz/</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Gun Karlsson</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Kurt Arvidsson</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Carl-Axel Höök</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Conny Hylén</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Föreningen Kronholmens Småbåtshamn</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>/Fredrik Christensen och Eric Osbäck/</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Alfred Hagen</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Bengt Hedman</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Karin Nordin</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Stadsbyggnadskontoret/Leif Axelsson/</td> <td>"</td> </tr> <tr> <td>Jan Haggren</td> <td>ej närvarande</td> </tr> </table>			Tommy Högström	Närvarande	Volvo Penta /Mats I Lundin/	"	Osvald Olsson	"	Trefab/ Peter Schulz/	"	Gun Karlsson	"	Kurt Arvidsson	"	Carl-Axel Höök	"	Conny Hylén	"	Föreningen Kronholmens Småbåtshamn	"	/Fredrik Christensen och Eric Osbäck/	"	Alfred Hagen	"	Bengt Hedman	"	Karin Nordin	"	Stadsbyggnadskontoret/Leif Axelsson/	"	Jan Haggren	ej närvarande
Tommy Högström	Närvarande																																
Volvo Penta /Mats I Lundin/	"																																
Osvald Olsson	"																																
Trefab/ Peter Schulz/	"																																
Gun Karlsson	"																																
Kurt Arvidsson	"																																
Carl-Axel Höök	"																																
Conny Hylén	"																																
Föreningen Kronholmens Småbåtshamn	"																																
/Fredrik Christensen och Eric Osbäck/	"																																
Alfred Hagen	"																																
Bengt Hedman	"																																
Karin Nordin	"																																
Stadsbyggnadskontoret/Leif Axelsson/	"																																
Jan Haggren	ej närvarande																																
Redogörelse och diskussion angående istandsättning och upprustning	Leif Axelsson repeterar åtgärdsförslaget från PR1. Trafik Mark AB har anlitats och gjort en översiktig kostnadsberäkning för åtgärderna på Sandviksvägen och Krossholmsvägen och beräknats till 625 kronor exklusive moms och toppbeläggning. Gun Karlsson anser att gångbanan bör byggas ut ner till Långholmsvägen. Conny Hylén föreslår att Krossholmsvägen byggs ut med mötesplatsen men bredden på vägen bibehålls, för att man då kan hålla ner hastigheten på vägen. Leif Axelsson påpekar att den bredden han föreslagit får anses motsvara dom krav som ställs på liknande vägar. Alfred Hagen anser att det förslag som Leif Axelsson föreslagit, skall genomföras.																																

Volvo Penta och Föreningen Kronholmens Småbåtshamn föreslår att vägarna fram till respektive fastighet bör ingå i verksamhetsområdet.

Osvald Olsson önskar att det ytvatten som rinner utmed Sandviksvägen från Flyghamnsvägen skall åtgärdas.

Förrättningslantmätaren informerar då om att vägens ytvatten skall tas om hand av väghållaren (den nya gemensamhetsanläggningen) detta bör då åtgärdas samtidigt som vägarna upprustas, men är det fråga om ytvatten från naturområden och "tomter" får en gemensamhetsanläggning för dagvatten bildas.

Kurt Arvidsson anser att det är utbyggnaden på Nötö som aktualiserar en utbyggnad av gångbana ner till Långholmsvägen.

Osvald Olsson påpekar att isståndsättning och upprustning av hela vägnätet bör ske i ett sammanhang för att hålla ner kostnaden.

Kurt Arvidsson anser vid en diskussion om vägbelysningsutbyggnad, att den nya föreningen får ta upp den frågan med kommunen.

Diskussion om andelstal

Vid diskussion om båthamnarnas storlekar framgick att dessa har följande antal platser:

Sandviks Egnahems Båtförening 50 platser
(Amhult s:18),

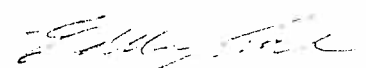
Sandviks Båtförening 60 "
(Amhult s:23),

Föreningen Krossholmens Småbåtshamn 130 "
(Amhult 2:24).

Vid diskussionen påpekas att Amhult 2:2 bör belastas med andelstal för de två husvagnar som står uppställda vid Krossholmens Småbåtshamn. Vidare bör varje fastighet bära 1 andel. Fastigheter där någon form av verksamhet bedrivs skall bedömmas särskilt.

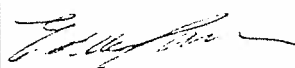
Förrättningslantmätaren informerar om att andelarna för båthamnar ingående i liknande gemensamhetsanläggningar i regionen är 1/10 andel per båtplats. Förslag förs fram att varje båtplats bör jämföras med arrendetomt. Krossholmens Småbåthamn tycker att detta är oskäligt, då en båtplats ej genererar så mycket biltrafik som en arrendetomt. Kurt Arvidsson anser att den verksamhet som bedrivs i båthamnen plus sophantering och spilloljehantering gör att en båtplats kan jämföras med arrendetomten, som jämförelse kan sägas att den tidigare ägaren till båthamnen erlade 1 andel per båtplats och varje fastighet erlade då 12 andelar.

Krossholmens Småbåtshamn menar att sophämtning sker 1 gång per vecka, spilloljan hämtas på hösten samt att antalet båtar som vinterförvaras är 40-50 båtar.

	Vidare framkom att av Sandviks Egnahems Båtförening (Amhult s:18) 50 båtplatser, är max 10 st båtägare bosatta utanför den nya vägföreningens verksamhetsområde. Motsvarande siffror för Sandviks Båtförening (Amhult s:23) är max 40 platser av 60.																		
Arbetsgruppens förslag till åtgärder och andelstalsfördelning	Upprustning och istandsättning av vägar bör ske enligt Leif Axelssons förslag. Till detta bör utrymme för gångbana tas ut i Krossholmsvägen mellan Sandviksvägen och Långholmsvägen. Verksamhetsområdet utökas fram till fastighetsgräns till Amhult 2:32 (Volvo Penta) och Amhult 2:24 (Föreningen Krossholmens Småbåtshamn). Inom verksamhetsområdet finns fastigheter med förestående avstyckningar. I dess fall har andelstal även tagits upp för dessa blivande fastigheter. Andelsfördelningen för upprustning och istandsättning bör ske enligt följande: Varje permanent- och sommarfastighet (151 st) 1 andel = 151 " arrendetomt (samfällighetsförening ges rätt att debitera 1 andel om tomten avstyckas) (17 st) 0,5 " = 8,5 <table> <tr> <td>Amhult 2:24 (För.Krossholmens Småbåtshamn)</td><td>13</td></tr> <tr> <td>" 2:32 (Volvo Penta)</td><td>28</td></tr> <tr> <td>" 3:2 (Stena)</td><td>8</td></tr> <tr> <td>" 20:1 (Kommunen)</td><td>1</td></tr> <tr> <td>" 2:2 "</td><td>4</td></tr> <tr> <td>" 31:1 "</td><td>4</td></tr> <tr> <td>Sanviks Egnahems Båtförening</td><td>1</td></tr> <tr> <td>Sandviks Båtförening</td><td>4</td></tr> <tr> <td></td><td>222,5</td></tr> </table> Andelsfördelningen för drift sätts lika med upprustning och istandsättning.	Amhult 2:24 (För.Krossholmens Småbåtshamn)	13	" 2:32 (Volvo Penta)	28	" 3:2 (Stena)	8	" 20:1 (Kommunen)	1	" 2:2 "	4	" 31:1 "	4	Sanviks Egnahems Båtförening	1	Sandviks Båtförening	4		222,5
Amhult 2:24 (För.Krossholmens Småbåtshamn)	13																		
" 2:32 (Volvo Penta)	28																		
" 3:2 (Stena)	8																		
" 20:1 (Kommunen)	1																		
" 2:2 "	4																		
" 31:1 "	4																		
Sanviks Egnahems Båtförening	1																		
Sandviks Båtförening	4																		
	222,5																		
Förrättningens fortsättande	Till nästa sammanträde tas kostnader fram för upprustning och istandsättning av bivägarna. (Trafik Mark AB). Protokoll från dagens sammanträde bifogas med kallelsen till nästa sammanträde, inom arbetsgruppen. Med kallelsen till sakägarna bifogas arbetsgruppens förslag till åtgärder och andelstalsfördelning. Nästa sammanträde kommer att hållas den 17 april 1991 kl 19,00 i Noleredsskolan, matsalen. Nya kallelser skickas ut för detta sammanträde.																		
Protokollet uppvisat Datum	Vid protokollet  Eddie Carlsson																		

de	Omprovning av gemensamhetsanläggning enligt 35 § AL berörande Amhult ga:1, och ga:13		
	Registerområde Göteborg	Kommun Göteborg	Län Göteborgs och Bohus
tningslantmätare	Namn Arne Albertsson		Handläggningssälle TBM:s kontor
kolförare	Namn Eddie Carlsson		Handläggning ☐ utan sam- manträde ☒ med sam- manträde
	Namn m m		Närvarande
gare m m	Se särskild förteckning, aktbilaga B.		
nde	Se ansökningen, aktbilaga A.		
görelse, ussion m m	Från protokoll 1991-03-13 rättas och klarläggs följande: kostnadsberäkningen för upprustning av Sandviksvägen och Kross- holmsvägen skall vara 625 kkr exklusive moms och toppbelägg- ning, gångbanan i Krossholmsvägen var avsedd som alternativ till breddning enligt Gun Karlsson, antalet båtplatser vid Sandviks Egnahemsförening (Amhult s:18) skall vara 60 varav max 10 båtägare är bosatta utanför den nya vägföreningens verksamhetsområde och för Sandviks Båt- och Bryggförening (Amhult s:23) gäller 50 båtplatser enligt Osvald Olsson. Förrättningslantmätaren redogör för den nuvarande situationen med sex st gemensamhetsanläggningar inom det föreslagna verksam- hetsområdet. Under diskussionen framkom följande synpunkter på arbetsgrup- pens förslag: Karl Olausson anser att Föreningen Krossholmens Småbåtshamn bör jämföras med Volvo Penta, när det gäller andelsfördelningen. Båtföreningen anser att arbetsgruppens förslag till andelsför- delning för båthamnen, följer principerna för motsvarande an- läggningar och bör därför genomföras. Gustav Palmé anser att sommarbostäder endast skall bära 0,5 andelar. Förslag förs fram att obebyggda arrendetomter ej skall bära andelar. Vid diskussion om bivägarna skall ingå i verksam- heten för gemensamhetsanläggningen anser Alfred Hagen att dessa skall rustas upp och ingå i verksamheten. Leif Axelsson redogör för åtgärdsförslaget med översiktlig kostnadsberäkning:		

	<u>dels</u> för Sandviksvägens och Krossholmsvägen enligt aktbilaga C. <u>dels</u> för bivägarna enligt aktbilaga D. Gustav Palmé anser att endast huvudvägarna skall rustas upp. Karl Olausson anser att vägarna ej behöver rustas upp. Stena önskar ta upp en diskussion med samfällighetsföreningen om en alternativ lösning av vändplatsen vid Stenas fastighet (Amhult 3:2). Efter handuppräkning konstaterar förrättningslantmätaren att en klart övervägande del av mötesdeltagarna anser att arbetsgruppens förslag till upprustning av huvudvägarna skall genomföras, samt att bivägarna <u>kan inträda</u> i gemensamhetsanläggningen <u>efter det</u> att dessa sektionsvis på egen bekostnad har rustats upp.
Anläggningsbeslut	Skäl: För delar av det berörda området gäller detaljplan, fastställd 1951-11-16 (XIV 2149), godkänd 1939-07-01 (XIV 2000) samt godkänd 1939-07-01 (XIV 2010).
Omprövning enligt 35 § AL	Amhult ga:1 inrättades 1961 (akt TRL 1810). Amhult ga:13 inrättade 1988-12-30 (akt 88 F480) och omprövades 1990-02-07 (akt 90 F6). Närvarande sakägare får anses ej vara emot den yrkade omprövningen av gemensamhetsanläggningarna. Verksamheten i hela Amhult ga:13 kommer att ingå i Amhult ga:1, se aktbilaga AB. Fördelarna med den yrkade gemensamhetsanläggningen överväger de kostnader och olägenheter som anläggningen medför, varför båt-nadsvillkoret i 6 § anläggningslagen är uppfyllt. Väsentlighetsvillkoret i 5 § och opinionsvillkoret i 7 § anläggningslagen får anses som uppfyllt. Omprövning av Amhult ga:1, och ga:13 sker enligt 35 § anläggningslagen. Anläggningen kan omprövas enligt bestämmelserna i 8-11 §§ anläggningslagen. Beslut: Omprövning av gemensamhetsanläggning, se aktbilaga AB.
Tillträde	Tillträde till det för gemensamhetsanläggningen upplått utrymme skall ske när fastighetsbildningsbeslutet vunnit laga kraft.

Ersättningsbeslut	Skäl: Anläggningen utgöres till största delen av tidigare ianspråktagen befintlig vägmark, till detta kommer nyanläggning av mötesplatser samt siktsprängningar att utföras. Upplåtelsen medför ej någon minskning i upplåtna fastigheters marknadsvärde eller annan ersättningsgill skada. Yrkande om ersättning för ianspråktagen mark har ej gjorts. Anläggningens inrättande är väsentligen utan betydelse för sådana rättsägare som avses i 16 § andra stycket. Beslut: Ingen ersättning skall utgå.
Föreningsbildning	Förrättningslantmätaren finner det vara av väsentlig betydelse från allmän synpunkt att samfällighetsförening bildas. Sammanträde enligt 20 § lagen om förvaltning av samfälligheter skall därför hållas i anslutning till förrättningen.
Beslut om upplösning samfällighetsförening	Beslutas att Sandviks-Krossholmens vägsamfällighet och Nötö samfällighetsförening skall upplösas.
Fördelning av förrättningskostnader	Sandvik-Krossholmens vägsamfällighet c/o Kurt Arvidsson, Krossholmen 1074, 423 00 TORSLANDA, hela kostnaden.
Aktmottagare	Sandvik-Krossholmens vägsamfällighet, Göteborgs kommun, fastighetskontoret.
Avslutningsbeslut och överklagande-anvisning	Förrättningen avslutas. En förrättning eller ett förrättningsbeslut kan överklagas hos Göteborgs tingsrätt, fastighetsdomstolen. Om Ni vill överklaga skall Ni lämna eller skicka skrivelsen med överklagandet till Fastighetsbildningsmyndigheten i Göteborgs kommun, Box 2554, 403 17 Göteborg inom fyra veckor från avslutningsdagen. Kommer skrivelsen in för sent kan Ert överklagande inte behandlas. Detta innebär att Er skrivelse måste ha kommit in senast onsdagen den 15 maj 1991. Redogör för vad Ni anser skall ändras i beslutet och varför. Skicka med två kopior av skrivelsen. Ange också vilket beslut Ni överklagar t ex genom att anteckna förrättningens dagboksnummer (dnr), se ovan.
Protokollet uppsatt Förrättningslant mätare	Vid protokollet  Eddie Carlsson Ingenjör